

D2 Tegninger og supplerende dokumenter**D2-S42 Overkjørbare hindermarkeringer og lett sperring i midtdeler****Innhold**

1	Overkjørbare hindermarkeringer	2
1.1	Generelt om overkjørbare hindermarkeringer	2
1.2	Bilde av overkjørbar hindermarkering.....	2
1.3	Liste over steder med overkjørbare hindermarkeringer.....	3
1.4	Brøyting på steder med overkjørbare hindermarkeringer	3
2	Lett sperring.....	3
2.1	Generelt om lett sperring	3
2.2	Bilde av lett sperring	4
2.3	Liste over steder med lett sperring.....	4
2.4	Brøyting på steder med lett sperring	4

1 Overkjørbare hindermarkeringer

1.1 Generelt om overkjørbare hindermarkeringer

Overkjørbare hindermarkeringer som er i kontrakten i dag er av typen «Fleksimerke, fleksibel midtdeler».

Overkjørbare hindermarkeringer brukes som visuelt forsterket skille mellom to kjørebaneer i motgående kjøreretning, i hovedsak ved åpninger i midtrekkverket - uten å hindre fremkommeligheten for utrykningskjøretøy ol. ved hendelser/utrykning.

Det skal være mulig for utrykningskjøretøy å krysse hindermarkeringen også i vintersesongen.

1.2 Bilde av overkjørbar hindermarkering



1.3 Liste over steder med overkjørbare hindermarkeringer

Vegreferanse	Meter åpning	Ca. antall
E16 S47D40 m5715-5746	31	13
E16 S47D40 m10899-11607	710	75
E16 S47D60 m0-15	15	3
E16 S47D60 m 939-957	15	3
E134 S42D1 m5130-5148	18	3
E134 S42D1 m6767-6784	17	3
E134 S42D1 m12069-12085	16	3
E134 S43D1 m184-497	313	39
E134 S43D1 m1196-1370	174	22
E134 S43D1 m2376-2624	248	20
E134 S43D1 m2981-3263	282	23
E134 S43D1 m3859-4011	152	12
E134 S43D1 m4380-4799	419	34
E134 S43D1 m6140-6325	185	17
E134 S43D1 m7041-7116	75	7
E134 S43D1 m8656-8841	185	16
E134 S43D1 m9449-9484	35	4
E134 S43D1 m10568-10622	54	5
E134 S43D1 m11735-11765	30	4
E134 S44D1 m298-395	97	9
E134 S45D1 m6825-6845	20	11
E134 S45D1 m7775-7796	21	10
E134 S45D1 m8909-8929	20	8
E134 S45D1 m9882-9896	14	6
E134 S46D1 m11508	20	
KD3 m203-223		10
E134 S47D1 m1601-1722	121	30

1.4 Brøyting på steder med overkjørbare hindermarkeringer

Når det ryddes snø over overkjørbare hindermarkeringer, skal brøytepløgen heves. Det skal i den grad det er mulig unngås å kjøre over den overkjørbare hindermarkeringen med hjulene på brøyteutstyret.

2 Lett sperring

2.1 Generelt om lett sperring

Lett sperring består av plast- eller aluminiumrør på løsfot med sort/gul plastkjetting mellom.

Lett sperring finnes på steder der det ikke er tung sperring i katastrofeåpninger i midtdeleren på E18 i Buskerud. De er der for å hindre utilsiktet u-sving på motorvegen, men samtidig muliggjøre fremkommeligheten for utrykningskjøretøy ol. ved hendelser. Det skal være mulig for utrykningskjøretøy ol. å bruke katastrofeåpningene også i vintersesongen.

2.2 Bilde av lett sperring



2.3 Liste over steder med lett sperring

Vegreferanse	Meter åpning
E18 S46D1 m2564-2605	41
E18 S46D1 m3875-3923	48
E18 S46D1 m5273-5321	48
E18 S46D1 m9821-9875	54
E18 S46D1 m11949-11968	19
E18 S47D1 m1781-1799	18
E18 S47D1 m2727-2747	20
E18 S47D1 m9182-9211	29
E18 S47D1 m10482-10522	40
E18 S47D1 m12383-12432	49

2.4 Brøyting på steder med lett sperring

Når det ryddes snø på områder med lett sperring må ikke sperringen skades, men kan fjernes midlertidig under arbeidet. Lett sperring må tilbakesettes etter hvert tiltak.